

NORRA DJURGÅRDS STADEN

I FOKUS

NR 1 • JUNI 2015

FÖRETAGSGRUPPEN
NORRA DJURGÅRDSSTADEN

Gasverksområdet

Nu börjar bygget
sid 6

Klimat- utmaningar

sid 10

Företagsmässan den 15 oktober!

sid 16

Stockholms Hamnar möter framtiden

WWW.HURRA.SE



Värtahamnens utbyggnad, mars 2015.
Alla pålar är nu på plats.

Stockholms Hamnar är inne i en spännande tid då flera av våra stora hamnar byggs om för att möta stadens och sjöfartens behov i framtiden, säger Johan Castwall, vd Stockholms Hamnar.

Antalet invånare växer rekordartat i Stockholm. Det leder till ökat tryck på varuförsörjning från när och fjärran. För att möta denna utveckling behövs en väl fungerande infrastruktur. Här är sjöfarten en viktig pusselbit för att avlasta Sveriges redan idag hårt belastade väg- och järnvägsnät.

Stockholms Hamnar är med 12 miljoner passagerare den största passagerarhamnen i Sverige. Med stora godsflöden är vi nu även en så kallad CORE-hamn. Det innebär att vi är en av få hamnar i Europa med en särskilt prioriterad ställning i det europeiska transportsystemet.

Detta tillsammans med det faktum att flera av bolagets hamnar är över hundra år gamla gör att det är nödvändigt att genomföra stora investeringar för både varuförsörjning och besöksnäring. Det handlar framför allt om tre stora utvecklingsprojekt.

Värtahamnen är en viktig del i Stockholms stadsutveckling

I stadsdelen Norra Djurgårdsstaden genomförs ett av Sveriges största och mest spännande stadsutvecklingsprojekt, med stort

fokus på miljön. Den pågående ombyggnaden av Värtahamnen, till en modern hamn som möter framtidens krav, är ett av de första stegen i den nya hamnstadsdelens utveckling.

Stockholm Norvik tryggar effektiv varuförsörjning

Den nya godshamnen byggs för att trygga effektiv varuförsörjning i den växande Stockholmsregionen på lång sikt. Den möter framtidens krav på att kunna ta emot större fartyg och bidrar till förflyttningen av transporter från land till sjö.

Kapellskärs hamn blir effektivare, säkrare och mer miljöanpassad

Hamnen upprustas för att möta marknadens behov av ökad kapacitet, högre krav på säkerhet och för att få en modernare, mer miljömässig hantering av verksamheten. En ny pir anläggs med en längd som möjliggör anløp av större fartyg, hamnbassängen har fördjupats och markytorna utökas för att optimera trafikflödet.

Läs mer på www.stockholmshamnar.se

Vi finns även på Facebook, Twitter, Instagram och LinkedIn.



Tidningen Norra Djurgårdsstaden i Fokus ges ut av Företagsgruppen Norra Djurgårdsstaden två gånger om året. Upplaga: 1500 exemplar

ANSVARIG UTGIVARE:
Kent Andersson, ordförande



REDAKTION
Thomas Windahl
E-post:
info@norradjurgardsstaden.eu



FORMGIVNING & ORIGINAL
Red Elk Design AB
Johan Franzén
johan@redelkdesign.se

TRYCK & REPRO
Stjärntryck AB
Carl Johan Holmqvist
E-post: calle@stjarntryck.se

ADRESS
Företagsgruppen Norra Djurgårdsstaden
Box 62
162 11 Vällingby.
Telefon 070-470 05 41
info@norradjurgardsstaden.eu
www.norradjurgardsstaden.eu

DISTRIBUTION
Samtliga företag och intressenter i området
OMSLAGSFOTO:
Flygfoto över området Norra Djurgårdsstaden taget i maj 2015. Fotograf: Lennart johansson, Stockholms stad

INNEHÅLL NR 2-2014

Ledare sid 3
Medlemsinformation - sid 4
Bygget fortgår i Vårthamnen - sid 5
Ny medlem i fokus, Rekryteringskonsulterna - sid 5
Nyheter i Gasverksområdet - sid 6-7
Rapport från Stockholmsmötet - sid 8
Kryssningssåsongen är i full gång - sid 9
Hur ska Sverige klara noll i klimatutsläpp före 2050? - sid 10
Rapport från Höstmötet - sid 11
Lilla Lidingöbron - så kan den se ut - sid 12
Krönika - musik ska byggas utav glädje... sid 13
Kokajen i Ropsten - sid 14
INBJUDAN - Företagsmässa på Scandic Ariadne den 15 oktober - Sid 16

Miss a inte!

Ledare

Tillsammans är vi starkare...

... är ett av de ledord som vi har för Företagsgruppen i Norra Djurgårdsstaden och för Företagsgrupperna i Stockholm (FGS) som representerar de 28 företagsgrupper som finns i Stockholms stad. Tillsammans är vi mer än 5 000 företag med 200 000 anställda. Genom samarbete och att vara tillsammans kan vi påverka lokalt och hela stadens inriktning för företagande.

Mindre central men mer lokalt

Stockholms Business region (f.d. Näringslivskontoret i Stockholm) har fortfarande det övergripande ansvaret för näringslivsutvecklingen i Stockholm men Stadsdelsnämndernas ansvar för det loka näringslivet har stärkts. Inom varje Stadsdel skall det finnas en person som har ansvaret att samordna dessa frågor. För vår stadsdel är det Daniel Edenborgh (kommer senast från Fastighetskontoret i Stockholms stad) som efterträder Nils Göransson den 29/5. Inom Stadsdelarna växer det också upp Näringslivsråd där de lokala politikerna möter det lokala näringslivet och de tekniska kontoren typ gatue- och fastighetskontoret, är viktiga organ för samverkan.

Var aktiv som medlem eller bli medlem

Företagsgruppen i Norra Djurgårdsstadens övergripande mål är att bli flera medlemmar och att

totalt 8 företagsgrupper som har en gemensam plattform och det ger nya affärsmöjligheter. Har du provat att sända ut information via vårt gemensamma kundregister? om inte, gör så. Behöver du hjälp så kan föreningens verksamhetsutvecklare Thomas Windahl hjälpa dig. Detta är ett enkelt och miljömässigt bra sätt att nå nya kundkontakter.

Miljö vårt områdes signum

Ett annat av föreningens mål är miljö som en del av företagandet. I tidningen beskriver vi ett antal miljöprojekt som drivs i vårt närområde med företag som är anslutna till vår förening .t.ex. Stockholms Hamnar som du kan läsa om på sid 9 samt ICA Vårten, som ger bort överblivna frukter och grönsaker till djuren på Skansenakvariet. Många av projekten är i samarbeten mellan olika företag och Innovation Norra Djurgårdsstaden som är stadens samordnare på plats i Vårten.

Hoppas detta nummer av Norra Djurgårdsstaden i Fokus kommer att inspirera ditt företag att delta mer aktivt i föreningsarbetet och se värdet av att tillsammans bli starkare vilket ger ditt företag mervärden.

” Företagsgruppen i Norra Djurgårdsstadens övergripande mål är att bli flera medlemmar och att aktivera dessa medlemmar mer än i dag. Ett bevis på det är att vi planerar en **företagsmässa den 15 oktober på Hotell Ariadne** med två intressanta föreläsningar, mässa och mingel tillsammans med Hotellets egen 80-tals fest.

aktivera dessa medlemmar mer än i dag. Ett bevis på det är att vi planerar en företagsmässa den 15 oktober på Hotell Ariadne med två intressanta föreläsningar, mässa och mingel tillsammans med Hotellets egen 80-tals fest. Mer om detta kan du läsa i tidningen på sid 13. Ett annat bevis på att flera medlemmar ger oss mervärde är det nya medlemmarna Mysafety och Rekryteringskonsulterna som dels deltog på ett styrelsemöte dels aktivt söker nya affärsmöjligheter bland övriga medlemmarna.

Nya hemsidan gör oss starkare

Nu var det ett tag sedan vi fick en ny hemsida <http://www.fgs.nu/norradjurgardsstaden>. Vi är

Kent Andersson, Ordförande
Norra
Djurgårdsstadens företagsgrupp



Stockholm Business Regions frukostmöten skapar affärsnytta och kontakter

Många händer skakas, visitkort utväxlas och nya affärskontakter tas på Stockholm Business Regions (SBR) välbesökta frukostmöten.

Det senaste frukostmötet lockade 70 morgonpigga till deras lokaler på Drottninggatan 33. Temat var "Nya sätt att finansiera ditt företag". Därutöver har SBR ett stort utbud av frukostar, luncher och internationella seminarier under året.

SBR:s evenemang är en av Stockholms ledande mötesplatser för företagare, politiker och opinionsbildare. Prenumerera på SBR:s nyhetsbrev och frukostmöten med olika teman – det kostar ingenting och skapar ett stort mervärde.

Följ länken för prenumeration: <http://www.stockholmbusinessregion.se/>

Missa inte våra företagsluncher med spännande föredrag. Sista fredagen i varje månad på Scandic Ariadne.

Medlemsföretagen kan bjuda med sig en representant för ett Icke-medlemsföretag till vår Företagarlunch på Scandic Ariadne. Där kan man "känna på" gemenskapen och få en chans att träffa medlemsföretagare och fråga om erfarenheter från företagsgruppen.

Vi välkomnar 2 nya medlemmar!

Rekryteringskonsulterna

Vi välkomnar Rekryteringskonsulterna som nya medlemmar i Företagsgruppen! Läs mer om dem på motstående sida.

Mysafety

Vi välkomnar även Mysafety som ny medlem – ett längre reportage om företaget kommer i vårt höstnummer

Företagsnamn: Mysafety Försäkringar AB
Besök: Tegelluddsvägen 76, 102 52 Stockholm
Kontaktperson: Natalia Komarzynska, account manager
Tel 073-514 85 77
Hemsida: www.mysafety.se/foretag

Verksamhet: Bedrägeribrott mot svenskt näringsliv har ökat lavinartat. Bolagskapningar, identitetskapning, bluffakturor, ärekränkning på internet mot utsatta positioner i styrelser & ledningsgrupper är exempel på brottsfenomen som stadigt ökar. Mysafety erbjuder heltäckande skydd som innehåller preventiva bevakningskomponenter, assistans och försäkringar som är väl beprövade hos tusentals företag över hela Sverige. Kontakta oss om du vill veta mer.

Företagsgruppen hälsar er välkomna som medlemmar och till Norra Djurgårdsstaden.

Kalendariet:

23 juni: Styrelsemöte

28 augusti: Företagslunch alltid på Scandic Ariadne kl 11.30

7 september: Styrelsemöte

25 september: Företagslunch alltid på Scandic Ariadne kl 11.30

15 oktober: Styrelsemöte

15 oktober: Företagsmessa och Seminarier på Scandic Ariadne. Kl 15.00

15 oktober: Middag och mingel för medlemmar på Scandic Ariadne. Från kl 18.00

30 oktober: Företagslunch alltid på Scandic Ariadne kl 11.30

19 november: Styrelsemöte

27 november: Företagslunch alltid på Scandic Ariadne kl 11.30

9 december: Styrelsemöte

9 december: Jullunch för medlemmar på Scandic Ariadne kl 11.30

Mer information hittar du på vår hemsida

Medlemsförmåner

Gå inte över ån efter vatten – hitta leverantörer med slagkraftiga erbjudanden i närområdet!

En viktig del i Företagsgruppens verksamhet är att främja affärsutbytet mellan medlemmarna. För att ge medlemskapet ett mervärde har styrelsen därför förhandlat fram ramavtal med ett antal medlemsföretag i olika branscher.

Aktuella medlemsförmåner:

Hotell-konferens Scandic Hotels

Logi, grupp och konferens:

- Rabatt på alla Scandic
- Prioriterat hotell: Scandic Ariadne

Kontorsmaterial Svanströms

- Kontorsmaterial ur Svanströms sortiment

Laserbehandling och friskvård Irridia Kliniken

- Laser
- Skönhetsbehandling
- Hälsa
- Massage

Reklam och grafisk design Red Elk Design AB

Rabatt på timpriset

- Grafisk design & illustration
- Layout & original
- Konsultation

EL Fortum

Eftersom din arbetsgivare är medlem i Företagsgruppen Norra Djurgårdsstaden får du som anställd en ordentlig rabatt och andra förmåner när du tecknar elavtal med Fortum.

Kontakta Fortums kundservice på tel 020-46 00 66. Ange kod PSEMP1.

För detaljinformation om respektive företags erbjudande, gå in på

www.norradjurgardsstaden.eu

Du som är medlem kan logga in på medlemssidan och gå till rubriken "ramavtal".

Pssst! Du har väl inte missat att du får fina rabatter som medlem i Företagsgruppen? Läs mer på www.norradjurgardsstaden.eu

Sista pålen på plats - nu börjar konstruktionen av nya terminalbyggnaden i Värtahamnen!



I mars kom den sista av 1012 pålar för den nya piren i Värtahamnen på plats. Den allra första pålen kom på plats i januari 2014.

Totalt har 37,000 meter pålar, det vill säga 23,000 ton stål, installerats. Pålarna är mellan 15 och 55 meter långa och tillverkade i Turkiet.

Dunkandet som ibland kan höras under de kommande veckorna är från



Stålskelettet som så småningom ska bli den nya terminalbyggnaden växer nu fram med en rasande fart.

kontroller av de sista pålarnas bärighet.

Efter att betong- och markarbetena fortsatt under våren så har man nu börjat att resa det stålskelett som kommer vara både en bärande konstruk-

tion och en viktig del av utseendet och utformningen av den nya terminalbyggnaden som beräknas stå helt klar i slutet av 2016.

Ny medlem i fokus:

Rekryteringskonsulterna söker samverkan

Rekryteringskonsulterna arbetar med rekryterings- och bemanningsuppdrag i Storstockholm och håller just nu på att söka lämpliga kontorslokaler för sin verksamhet i Norra Djurgårdsstaden. De har arbetat tillsammans i fyra år och valde att starta Rekryteringskonsulterna efter ett antal år hos bemannings och rekryteringsföretaget GOveteran, som de fortfarande har ett samarbete med.

-Vår kartläggning av olika områden i Stockholm visade att det fanns en stor potential och möjligheter i Djurgårdsstaden. Genom olika kontakter fick vi kännedom om Företagsgruppen. Efter ett möte med Företagsgruppens ordförande Kent Andersson kände vi att området var intressant för oss

säger Jan Ek och Hans Falk som båda är ägare och grundare till Företaget Rekryteringskonsulterna.

Både Jan och Hans har arbetat många år i olika chefsroller i Sverige och utomlands med HR och Marknad som arbetsfält, vilket har gett dem en stor erfarenhet med att bemanna och rekrytera framgångsrika team och organisationer. Idag samarbetar de med flera företag.

-Vi hoppas att medlemskapet ska kunna utgöra en möjlig kanal för oss att samverka med företag i området. Självklart vill vi vara en del av den nu pågående utvecklingen i området säger Jan Ek.

En röd tråd i deras arbete som de gärna utprepar är: Om du tänker som



du alltid gjort får du det du redan har – vi hjälper dig tänka i nya banor, utmanar ditt företag och hjälper dig att ta dig längre!

Vi hälsar Rekryteringskonsulterna välkomna som ny medlem och hoppas att ni ska hitta en intressant samverkanspartner i vår Företagsgrupp.

Om du är nyfiken på hur just du och din organisation skall lyckas ännu bättre, hör av dig till Rekryteringskonsulterna så får du veta mer hur de arbetar. Du når Jan och Hans på tel 070-443 59 32. Du kan även titta in på deras hemsida www.rekryteringskonsulterna.com

En modern mötesplats i en unik historisk miljö



Visionsbild över Gasverksområdet.

Gasverket har i mer än hundra år bidragit till stockholmarnas vardag: från ljus till stadens gatlyktor till värme i hemmens spisar. Nu sätts det gamla industriområdet i ett helt nytt sammanhang.

- Vi vill skapa en framåtblickande samlingsplats för kultur, handel och upplevelser och samtidigt bevara det som är unikt med Gasverket, säger Magnus Rothman, JR Kvartersfastigheter.

När Gasverket byggdes i slutet av 1800-talet ville man att industribyggnaderna skulle vara en arkitektonisk manifestation. Den framstående unga arkitekten Ferdinand Boberg anlätades och gasklockorna – 23 och 34 meter höga – är ett magnifikt landmärke. Utgångspunkten för omvandlingen av Gasverket från stängd industri till levande stadsmiljö har hela tiden varit att områdets arkitektoniska kvaliteter och kulturhistoriska värden tillvaratas.

- Ferdinand Bobergs vackra tegelbyggnader kommer sätta tonen för upplevelsen av Gasverket. Vi tror att Gasverket har all potential att inte bara aspirera på att bli ett stadsdelscentrum utöver det vanliga för de boende i Norra Djurgårdsstaden, utan även en levande destination för alla stockholmare. Vi ser verkligen fram emot att öppna upp dörrarna! fortsätter Magnus Rothman.

Gasverket ska utgöra en scen för kreativa och innovativa verksamheter som appellerar till alla våra sinnen. Stadsdelsservice vid sidan av kultur, design och gastronomi ska ge området ett dynamiskt liv under merparten av dygnets alla timmar. Med butiker

och restauranger i markplan, service och kontor en trappa upp och med bostäder på toppen, kommer Gasverket vara ett område i ständig rörelse där boende, arbetande och besökande utifrån ges förutsättningar för oväntade möten. Allt i en miljö som inte går att finna någon annanstans, där klassisk industriarkitektur möter moderna arkitektoniska uttryck av internationell klass.

Ombyggnationen kommer starta 2016 och beräknas vara klart cirka 2020. Förberedande arbeten som markrening och gatuarbeten har redan påbörjats.



Visionsbild av Gasklocka 1 där det planeras musikhotell.

Fakta om JR Kvartersfastigheter:

JR Kvartersfastigheter är en fastighets- och stadsutvecklingsaktör med fokus på handel, service och upplevelser. Oavsett om de arbetar i utvecklingen av nya stadsdelar eller i förädlingen av befintliga kvartersstrukturer ligger deras fokus alltid på att arbeta för en levande blandstad där bostäder, kontor och lokaler finns sida vid sida, och där stråk och noder aktiverar fastigheterna i gatuplan. Genom att tillföra ett helhetstänk redan på planstadiet och vara den samordnande parten mellan kommun, byggherrar och andra kommersiella aktörer vill de bidra till att utveckla stadsdelar som lever under dygnets alla timmar.

JR Kvartersfastigheter AB är ett helägt dotterbolag till Findeln Holding AB med säte i Malmö som i sin tur ägs av familjen Jungberg.

Den 16 maj kl. 11 - 15 fanns Stockholms stad tillsammans med JR Kvartersfastigheter på plats på Hjorthagens IP i samband med Norra Djurgårdsstadsloppet.

Mätarehus blir klätterhall

Klätterverket öppnar klätterhall i Mätarehuset (Hus 7) vid tegelgasklockorna i Gasverket och kommer erbjuda klättring från nybörjaren till elitklättraren. Byggstart är planerad till 2017 och verksamheten startar 2018.

Gasverket består av ett tjugotal byggnader och Mätarehuset från 1893 tillhör de ursprungliga byggnader som ritades av arkitekten Ferdinand Boberg. I byggnaden mättes gasen i stora stationsmätare innan den pumpades vidare till gasklockorna och gasnätet i staden.

Läs mer på:

http://www.klatterverket.se/?post_type=news&p=1518

Stockholms stads information om arbetena i Gasverksområdet

Staden har påbörjat arbetena i gasklockorna

Tegelgasklockorna, gasklocka 1 och gasklocka 2, ska tömmas på vatten och plåtklockorna inne i byggnaderna ska tas bort för att gasklockorna ska kunna användas för publika ändamål. Gasklocka 1 ska bli musikhotell och gasklocka 2 ska bli Stockholms nya kulturscen. Gasklocka 3 kommer att bevaras för att bli en skulpturpark. Även där kommer arbeten att genomföras.

Tider

Entreprenadarbetena startade i maj 2014 och pågår till maj 2015.

Husproduktion inom Detaljplan Gasklocka 3 och 4 planeras att starta under hösten 2016.

Förlåt att vi stör!

Arbetena kommer tidvis under dagtid på vardagar att orsaka buller från sprängningsarbeten och arbetsmaskiner. Vi kommer att arbeta för att minimera dessa störningar.

Arbetsplatsområde är farligt område

Vår arbetsplats är inhägnad och avspärrad. Vi ber dig och dina barn att respektera detta och inte gå in innanför avspärrningen. Det finns stor risk för personskador.

Har du frågor, kontakta:

Beställare: Projektledare exploateringskontoret: Bo Persson, 070-764 50 15

Byggledning: Byggledare exploateringskontoret: Martin Olsson, 070-932 09 42

Entreprenör: Demcom Demolition AB, platschef Marko Pääkkönen

Gasklocka i Norra Djurgårdsstaden blir musikhotell

JR kvartersfastigheter som får markanvisningen för att bygga musikhotell i Gasklockan har deltagit i en öppen inbjudan att lämna anbud för att utveckla innehållet i Gasklockan.

Gasverket är tänkt att bli en destination för alla stockholmare, med plats för kul-

tur, upplevelser, restauranger och stadsdelsservice.

Musikhotellet kommer med sin atriumscen bli ett starkt komplement till befintlig musikscen i Stockholm. I konceptet ingår också musikstudios, mat- och smakupplevelser och mötes- och konferensmöjligheter.

Byggnaden ska restaureras och omvandlas till ett musikhotell, vilket rimmar väl med Gasverkets profilering som destination för upplevelser inom kultur.

Hela Gasverket, som består av ett tjugotal byggnader, är på väg att omvandlas från stängd industri till öppen stad. Området har stora kulturhistoriska värden, som Stockholms stad vill tillvarata och göra något framåtsyftande med.

Idag är ca 1 000 bostäder inflyttade i Norra Djurgårdsstaden, och utbyggnadstakten i området är 500-600 bostäder per år. Efterhand som fler hushåll flyttar in växer service och infrastruktur fram. Stockholms stad satsar på skola, förskola, idrottshall och även Spårvägmuseet flyttar in Gasverket som öppnar 2018/19.

Exploateringsnämnden tog beslut om markanvisning av Gasklocka 1 den 19 februari.

Totalt har mark för cirka 4 000 bostäder anvisats till 30 byggherrar.

Just nu i Norra Djurgårdsstaden

Cirka 400 lägenheter är inflyttade i den andra etappen Västra. Staden arbetar med finplanering av gator, torg och parker.

2013 - utbyggnad av Värtahamnen.

Finplanering av gator och parker i Norra 1 startade i juni 2013 och pågår till hösten 2015.

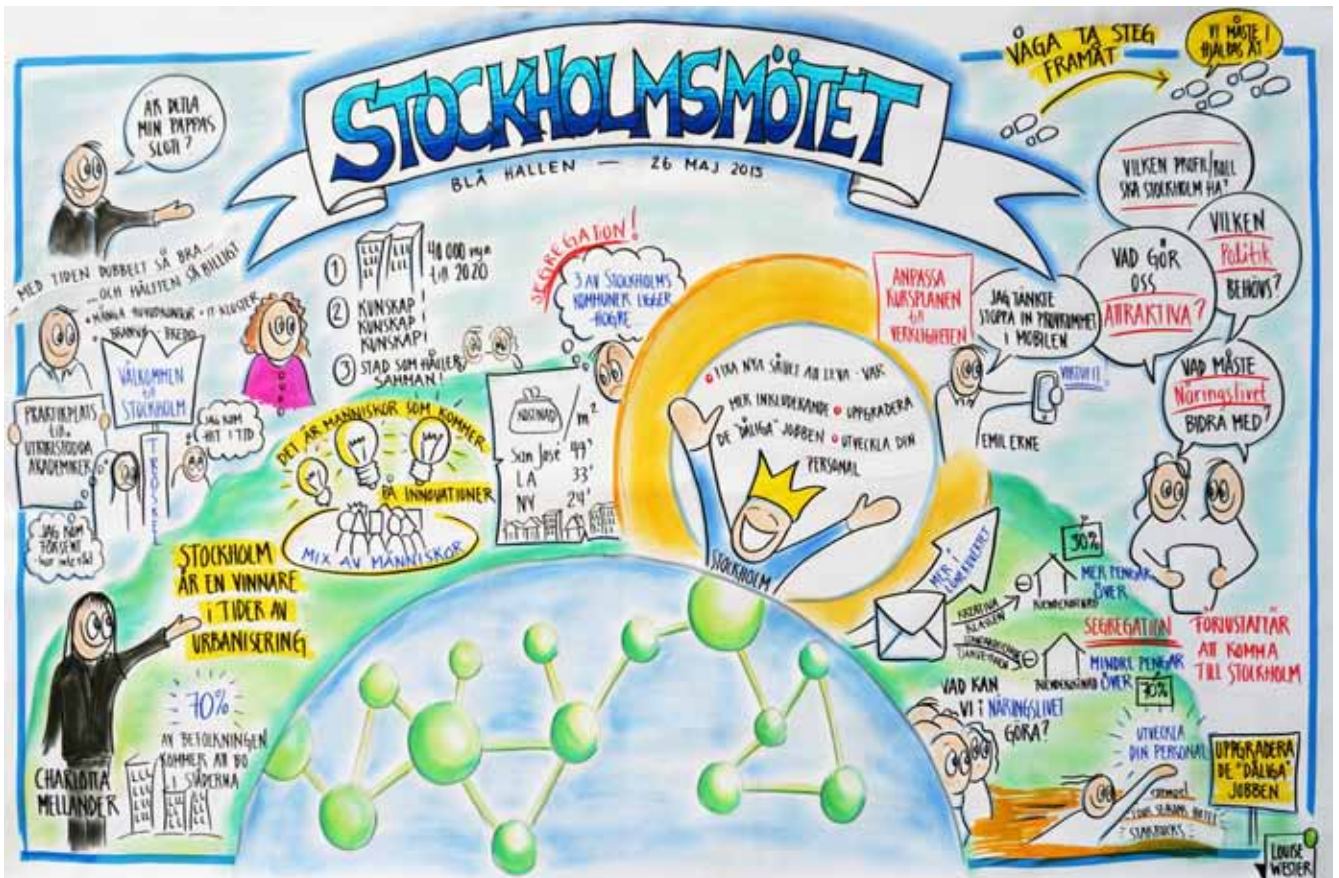
Arbeten pågår i etapp Norra 2 med gator och ledningar under 2014-2015. Finplanering av gator och parker kommer att påbörjas under hösten 2015.

Markrening pågår i delar av Gasverket.

Gatu- och ledningsarbeten för andra etappen av nya Bobergsgatan beräknas starta våren 2017.

Rapport från Stockholmsmötet

Karin Wanngård, Stockholms finansborgarråd och Michael Wolf, VD och koncernchef i Swedbank och ordförande i Stockholms Handelskammare hälsade ca 300 deltagare från näringsliv, politik och akademi välkomna till Stockholmsmötet 2015 i Blå hallen i Stadshuset.



Temat för mötet var: Hur står sig Stockholmsregionen i en värld där regioner blir allt viktigare? Vilken politik behöver Stockholm för att fortsätta vara attraktivt?

En av de stora utmaningarna som diskuterades var urbaniseringstrenden. Charlotta Melander, professor och en av Sveriges främsta experter på städer, kreativitet och regional utveckling, beskrev trenderna och vilka drivkrafter som påverkar utvecklingen.

Urbaniseringstrenden är global och Stockholm är en av de snabbast växande regionerna i Västeuropa. I och med att urbaniseringen sprids den kommersiella kraften till städernas ytter områden. Detta kommer innebära en värdestegring på fastigheter vilket driver på en stadsutveckling

även utanför stadskärnorna. Ansvar flyttas nedåt i hierarkin till stadsdel-nivå.

För 200 år sedan bodde 3 % av världens befolkning i städer. För 100 år sedan bodde 14 % av världens befolkning i städer och idag är motsvarande siffra 50 %. FN:s beräkningar är att år 2030 kommer 70 % av världens befolkning att bo i städer. Vinnarna är de städer som lyckas attrahera kunskapen. Städerna utgör de nya arenorna och fungerar som magneter för unga smarta drivna och högt utbildade människor.

I Sverige bor 85 % i städer och här är Stockholm en vinnare. Utmaningen för politiker och näringsliv är att sänka tröskeln in till Stockholm. Idag är boendekostnaden en av världens högsta med kvadratmeterkostnad på

mer än 35 tkr. New York har 24 tkr per kvadratmeter.

Det krävs i genomsnitt 13,9 årslöner för att köpa en bostad i London, motsvarande siffra i Solna är 18,9 årslöner och Stockholm 12,4 årslöner.

Urbaniseringens utmaning är att förhindra uppdelning av städerna i två grupper. Den ena gruppen representeras av kreativa högt utbildade, bra inkomst och relativt välmående människor och den andra gruppen den som saknar dessa värden.

Michael Wolf efterlyste ett ökat samarbete mellan näringsliv och politik där man vågar tänka nytt och att de värden som skapas i Stockholm används för att bli mer inkluderande, underlätta utanförskapet och tröskeln in till Stockholm.

Thomas Windahl

Kryssningssäsongen startar! Rekordmånga kryssningsresenärer väntas till Stockholm



Foto: Stockholms Hamnar

Torsdagen den 30 april startar kryssningssäsongen med fartyget Costa Pacifica. 500,000 resenärer beräknas gästa Stockholm under säsongen och spendera en halv miljard kronor.

Säsongen startar den 30 april när Costa Pacifica anlöper Stadsgården. I år beräknas 254 fartyg besöka Stockholms Hamnar innan säsongen avslutas den 21 oktober med fartyget Marco Polo. Nyheter är att Disney Magic kommer till Stockholm tre gånger och att rederiet Viking Ocean Cruises för första gången väljer att komma hit med fartyget Viking star.

Arbetet med att utveckla Stockholm som internationell kryssningsdestination sker inom ramen för Stockholm Cruise Network som drivs av bland annat Stockholm Visitors Board och Stockholms Hamnar.

– Kryssningsresenärerna blir fler än någonsin i år. De 500 000 besökarna beräknas att bidra med en halv miljard

kronor till besöksnäringen i Stockholmsregionen, säger Johan Castvall, vd Stockholms Hamnar.

En av satsningarna inom ramen för Stockholm Cruise Network är att få fler fartyg som byter passagerare i Stockholm, så kallade turnarounds.

– I år ser vi en ökning av antalet turnarounds, från 42 i fjol till 51 i år. Dessa passagerare är extra viktiga då de stannar i regionen flera dagar, säger Thomas Andersson, vd Stockholm Visitors Board. Bland turnaroudfartygen kan man beskåda Costa Luminosa som kommer 16 gånger i sommar.

Resenärerna som främst kommer från USA, England, Tyskland och Italien spenderar totalt cirka en halv miljard kronor på hotell, restauranger, sevärdheter och shopping. Antalet fartyg som ligger över natt i Stockholms Hamnar ökar vilket är positivt eftersom resenärerna spenderar mer pengar i Stockholmsregionen.

Miljöfakta

- Stockholms hamn är en av få hamnar i världen som har möjlighet att kunna ta emot svart- och gråvatten, det vill säga toalett- vatten samt dusch- och disk- vatten. Mottagningsanläggningar finns vid alla våra kajplatser i Stockholm och tömning ingår i hamnavgiften. I fjol lämnade runt 70 procent av fartygen sitt avloppsvatten i Stockholms Hamnar. Kryssningsfartygen lämnar dock inte alltid i land, utan har ofta möjlighet att rena vattnet ombord i egna anläggningar.
- Att lämna sopor ingår i avgiften och de som lämnar sorterat får rabatt på avgiften.
- Svaveldirektivet som trädde i kraft vid årsskiftet har medfört att fartygen inte får släppa ut mer än 0,1 procent svavel.

Alla väntade kryssningsanlöp finns med i fartygslistan på Stockholms Hamnars webbplats samt i appen CruiseSthlm som du laddar ner gratis från Appstore och Google Play för Iphone och Android telefoner.

För mer information:

Ingrid Hansson,
pressansvarig Stockholms Hamnar, +46(0)70-770 27 47
ingrid.hansson@stockholmshamnar.se

Ann-Charlotte Jönsson,
PR Chef Stockholm Business Region,
+46 8 508 28 507,
ann-charlotte.jonsson@stockholm.se

Claudia Quas,
projektledare Stockholm Cruise Network inom
Stockholm Visitors Board,
+46(0)8-508 28 536
claudia.quas@stockholm.se

Fakta internationell kryssningstrafik i Stockholms Hamnar:

År	Kryssningsfartyg	varav turnaround	Passagerare
2012	275	50	469 000
2013	278	47	478 000
2014	264	42	467 000
2015 (beräknat antal)	254	51	500 000

Hur ska Sverige klara noll i klimatutsläpp före 2050?

Den 19 maj bjöd Scandic Ariadne in till ett lyckat och trevlig frukostseminarium i Norra Djurgårdsstaden. Ett seminarium med intresserade åhörare som alla hade kommit för att lyssna på Anders Wijkmans föreläsning om klimathoten och andra miljöproblem som människan skapar. Han har lång erfarenhet av miljö- och energifrågor och är idag ordförande i regeringens miljömålsberedning. Miljörådsberedningens uppdrag är att inom ett år presentera hur Sverige ska gå från 60 miljoner ton utsläpp av koldioxid idag till noll i utsläpp år 2050.

Anders gav en översikt av problembilden och satt in klimatproblematiken i ett större sammanhang och lyckades binda samman det med en rad andra frågor, som hoten mot biologisk mångfald, brist på vatten och fosfor, havsförsurning, fattigdom och sociala problem. Allt hänger ihop. Beslut som tas i ett styrelserum i Stockholm, London eller Beijing påverkar ödet för tex en nyfödd flicka i Indien eller skövling av skogsområden.

Med siffrorna 3-6-9 illustrerade Anders hotbilden och förklarade varför vi behöver en förändring. Vi lämnar den tidsperiod som geologerna kallar för Holocen, vilken sträcker sig från senaste istiden fram till vår tid. Holocen utmärks av ett stabilt globalt klimat, med en temperaturskillnad på 1 grad över 10 000 år. Nu är vi på väg mot en tidsperiod som kallas för Antropocen, med människan i centrum och 3 graders uppvärmning. Idag slår klimatförändringar i allt snabbare takt ut arter runt om i världen – för att deras föda och livsmiljöer försvinner. Ett problem som kommit i skymundan av klimatets förändring. Forskare varnar för att vi står inför ett av människan orsakat sjätte massutdöende. På 150 år har vi blivit sju gånger så många

och vi närmar oss en mänsklighet på 9 miljarder.

Det är lätt att bli pessimist när man lyssnar på Anders och summerar ihop all den kunskap som finns om klimatförändringen.

” Forskare varnar för att vi står inför ett av människan orsakat sjätte massutdöende. På 150 år har vi blivit sju gånger så många och vi närmar oss en mänsklighet på 9 miljarder.

Till syvende och sist så står människan inför en rad utmaningar som är svåra att hantera, inte minst på grund av invanda beteendemönster, kortsiktiga ekonomiska intressen mm. Anders lyfter t.ex. fram exempel på hur den negativa utvecklingen skulle kunna vändas genom en kombination av flera möjligheter. Cirkulär ekonomi är t.ex. en ny intressant affärsmöjlighet som inte bygger på att vi konsumenter ska äga det vi brukar utan att vi kan samnyttja, återanvända, laga och putsa upp. För att det ska ta

verklig fart behövs en ny affärsmodell som anammas av fler företag. Det pågår också flera teknologigenombrott inom olika sektorer i samhället som kan få stor betydelse, och främst på energiområdet där vi kunnat se hur

tekniken för solenergi blivit både billigare och effektivare under de senaste åren. Globala samarbetet behöver också förbättras. Vi lever i en globala ekonomi och då borde det leda till globala samarbeten. Det som har hänt på förnyelsebarhetsområdet under de senaste tio åren är imponerande. Digitalisering innehåller mängder med möjligheter att göra saker på ett mer intelligentare sätt än tidigare.

Anders utmanade oss deltagare till ett vägval för framtiden.

Thomas Windahl

ICA Kvantum i Värtan skänker överbliven mat till Skansens djur

Butiken samlar ihop frukt och grönsaker som passerat bäst före datum. Personal från Skansenakvariet hämtar sedan maten flera gånger i veckan. Projektet minskar butikens miljöpåverkan och motverkar matsvinnet och gör samtidigt djuren på Skansenakvariet mätta och nöjda. Ett lovligt projekt värt att uppmärksamma!



Vi trycker, binder, plockar, stansar, sorterar, erbjuder webshopslösningar för trycksaker, tar hand om logistik, lager och distribution.

Det vi inte gör idag kan vi tillsammans lösa imorgon.

INGET JOBB ÄR FÖR LITET ELLER FÖR STORT

www.stjarstryck.se

Företagsgruppens Årsmöte



Den 26 mars hade Företagsgruppen årsmöte på Scandic Ariadne, ordförande Kent Andersson hälsade ett 30-tal medlemmar välkomna med följande ord: "Jag har sagt det förut och upprepar mig gärna. Företagsgruppens värde avgörs i densiteten i relationerna med människor och företag som bestämt sig för att lyckas med något som är större än de själva. Det jag talar om är företagsgruppens relation med er!"

Kent berättade om Företagsgruppens arbete, möjligheterna med Företagsgruppens nya webbplats, Norra Djurgårdens expansion, företagens växande förväntningar på mötesplatser och nätverk och mycket annat.

Idag har Företagsgruppen förmånen att få arbeta med företag och organisationer som bär avgörande samhällsfrågor

såväl som globala börsbolag. Några av våra medlemmar är nya, men glädjande är att de flesta av våra medlemmar är fleråriga relationer.

Utmaningar är flera för Företagsgruppen, bla behöver vi utveckla nya former för dialog med medlemmar. Vi behöver bli bättre på att transformera nya erfarenheter till nya insikter, de gamla hjälper oss inte riktigt.

Maria Westman och Annica Sveholm från Värtaprojektet berättade om det pågående arbetet som började sommaren 2013 och pågår till och med 2016. Bakgrunden till att bygga om Värtahamnen är att Stockholms stad behöver mark för nya stads kvarter. Därför flyttas Värtahamnen delvis längre ut i vattnet. Den nya hamnen blir mer miljövänlig, får en effektivare och en ny

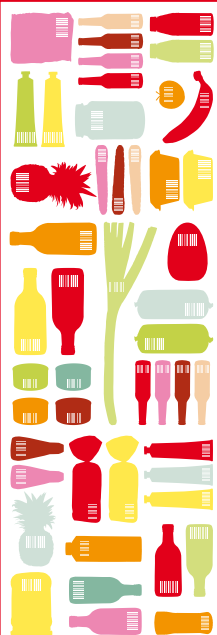
modern passagerarterminal.

Idag trafikerar Tallink Silja Värtahamnen med fartyg till Åbo, Helsingfors och Tallinn. Fartygstrafiken kommer att pågå under hela ombyggnationen. Läs mer om ombyggnationen och se den film som visas Värtahamnen byggs om: <http://www.stockholmshamnar.se/stockholm/vi-bygger-om-vartahamnen/>

Därefter tog den mera formella delen av årsmötet vid. Kristina Carlsson, kontorschef för Swedbank i Frihamnen, valdes in som ny styrelseledamot.

Kent avslutade med ett stort tack till alla som kommit och för de förtroendet Företagsgruppen fått, låt oss öppna oss för nya insikter och utmaningar.

Thomas Windabl



Väljer du alltid fel kö?

Du vet väl att du kan själv-scanna hos oss?

Se hur mycket du handlar för med ICA Självscanning. Anmäl dig i förbutiken.

ICA Självscanning. En tjänst för dig med ICA Kort.

Välkommen till ditt matparadis!

ICA

KVANTUM

Värtan

Våra kunder gör en bättre affär!

Öppet alla dagar 8-22

Malmvägen 13, 115 41 Stockholm • 08-599 03 300
ICA.se/kvantumvartan

Så här kan Lilla Lidingöbron se ut

Pressmeddelande • 2015-05-12 08:55 CEST

År 2017 påbörjas bygget av Lilla Lidingöbron som ska ersätta Gamla Lidingöbron som rivs. Hur den nya bron ska se ut är ännu inte klart men riktlinjerna arbetas nu fram inför upphandlingen av broentreprenör som påbörjas till hösten.

Sedan beslutet 2012 att en ny bro ska ersätta den Gamla Lidingöbron har staden arbetat fram ett broförslag. 2014 fattade kommunstyrelsen beslut om inriktningen. Det ska vara en låg bro med liten lutning, norr om den Gamla Lidingöbron. Den ska inte vara öppningsbar och ha en segelfri höjd på 5,6 meter. Målet har varit att ta fram en bro med hög trafiksäkerhet och god framkomlighet. För att få bygga bron behövs ett tillstånd från mark- och miljödomstolen. En ansökan har skickats in till domstolen, som avgör om bron får byggas, besked kommer vid årsskiftet.

Enligt riktlinjerna ska bron ha samma formspråk som den stora Lidingöbron utan bågar eller andra element som sticker upp. Den ska smälta in i omgivningen och göras liten och vacker. Med sina 750 meter blir det en av landets



längsta broar. Därför är det viktigt att göra passagen över bron tillgänglig för oskyddade trafikanter. Framkomligheten är prioriterad och det ska finnas gott om utrymme för gång-, cykel- och mopedtrafik samt spårtrafik. Bron blir dimensionerad för en tredubbling av dagens gång- och cykeltrafik.

- Ett av målen är att få en kostnadseffektiv brolösning som innehåller både enkla och smarta lösningar och en god

utformning. Förfrågan till entreprenörer inklusive riktlinjerna skickas ut när investeringsbeslutet i kommunstyrelsen tas i höst, säger Jan Werner, projektledare för Lilla Lidingöbron.

Hållpunkter

2015 våren: ansökan till mark- och miljödomstolen för att få bygga Lilla Lidingöbron samt riva Gamla bron. Samråd mellan 11 maj och 15 juni för detaljplanerna. Sommaren: Riktlinjerna för bron ska vara klara. Hösten: Upphandling av broentreprenör påbörjas. 2016 våren: tillstånd att bygga Lilla Lidingöbron samt riva Gamla Lidingöbron troligtvis klart från mark- och miljö-



domstolen, val av broentreprenör. Hösten: detaljprojektering. 2017: Bygget av bron kan påbörjas. 2020: Bron planeras vara färdig, Gamla Lidingöbron rivs.

Information finns på stadens webbplats, www.lidingo.se/lillalidingobron, och den 28 maj klockan 18.30 är det ett samrådsmöte om detaljplanerna i Lidingö stadshus.

För mer information

Jan Werner, projektledare

E-post: jan.werner@lidingo.se

Tel: 08-731 39 70

Maria Sören, kommunikatör

E-post: maria.soren@lidingo.se

Tel: 08-731 35 88

Layout & original

Vi hjälper er att utforma och producera annonser, broschyrer, affischer, skyltar och alla typer av trycksaksoriginal. Antingen efter er idé, given grafisk profil eller helt från scratch.

Dessutom kan vi se till att det trycks, packas och levereras dit ni vill.

Allt med en enda kontaktperson.

Hör av er med en förfrågan till oss.

Vi löser det mesta - snabbt och smidigt.



johan@redelkdesign.se

www.redelkdesign.se

”Musik skall byggas utav glädje...”

Så börjar Björn Barlachs och Åke Catos ”örhänge”, en av Lill Lindfors mest kända sånger. Med en lätt travestering skulle man kunna sjunga; en stad skall byggas med musik, kanske också en stadsdel, som Värtan-området och Norra Djurgårdsstaden.

Ingen kan påstå att Värtanområdet är ett smultronställe för music lovers. Här finns inga jazzhak eller krogar med barpianist. Inga flodbåtar eller hjulångare med tradjazzband rullar fram på fjärden som på Mississippi. Våra räkfrossarfartyg med musikanter stävar ut från Skeppsbron, passerar Fjäderholmarna men tar inga lovar in i Värtan utan fortsätter utåt Vaxholm under sorl och musik av Sveriges Jazzband eller andra musiker. Nej, inget av detta finns idag på Värtans böljor. Men det kanske ändrar sig vartefter Norra Djurgårdsstaden byggs ut och de inre hamnbassängerna får ny design och nytt innehåll. Då finns det plats för någon jazzbåt från Södra kajen som tuffar bort mot Storholmen och gör en vända runt Lidingö. Och ”Piren” tillföras ett hak med musik och stekt strömming. Nu är Värtanområdet musikfattigt, inte sant? Ack, ja, en stad skall byggas med musik...

I backspegeln

Den här bilden är inte riktigt sann om vi ser i backspegeln. Musiken har funnits och gjort sig bemärkt i området. Åtskilliga tiotusentals stockholmare har sökt sig till cirkustälten på Ladugårdslandet och ryckts med av smittande, svängiga cirkusorkestrar. Många har gästade Borgen, utlöparen på Drottningberget, och lyssnat till musik in the open air. I november 2003 skrev jag i denna tidskrift: ”På Borgen gavs baler och finare supéer för den inhemska noblessen och diplomatiska kåren, ofta med taffel- och dansmusik. Och, kan ni tänka er, man gav konserter för allmänheten uppifrån Drottningberget. Här föddes den svenska militärmusiken, som då steg in i det civila musiklivet, en promenadorkester om ni så vill.” Gott att minnas.

Ett våldsamt hopp i tiden för oss till den 8 april 1970 och premiären på 88-öres-revyn på Skeppet mittemot Värtans gamla stationshus. Det blev 113 föreställningar för fulla hus ”palt-slunga” och spex med Hasse & Tage och den eminente pianisten Gunnar Svensson, alias Helmer Bryd. Nu hörs varken slammer, skratt eller toner från Skeppet. Sorgligt, men det kanske går att åtgärda?

”Ulla, min Ulla ..”

Många orter förknippas med musik och sång; Violen från Flen, Maj på Malö, Avestaforsens brus, Uppå Öckerö finns, Frösöblomster, Drottningholmsmusiken, Gotländsk sommarnatt med flera. Värtan hade indirekt en ”slagdänga”, nämligen Ärtans kåk i Portugal. Jag vill minnas att den jovialiske entertainern Tompa Jahn bl a sjöng om Ärtan från Värtan. Det hände att vår nationalpoet Evert Taube strosade längs stränderna, fann väl ro och hämtade inspiration. Och Bellman besökte Fiskartorpet och skapade den odödliga episteln ”Ulla, min Ulla ..” till Ulla i fönstret på Fiskartorpet. Och i Hjorthagens kyrka ges sköna konserter. Så, visst har det kvintilerats.

Jazzklubb Hjorthagen

Den som strosar ner till Myrorna på vänster sida av vägen, strax innan second-hand-butiken, lägger måhända märke till en dörr som leder rakt in i berget. Vad där? Jo, där fanns på sin tid ett populärt jazzställe, som nu är tillbommat.

Det musikaliska inestället idag i Hjorthagen är Folkkulturcentrum på Artemisgatan invid T-banenedgången. Tonerna ljuder ofta hos Folkkulturcentrum. Där häckar ”Jazzklubb Hjorthagen”. I programhäftet för våren 2015 finns bl. a. Hep Cats med Jack Lindström, Django Friends, Ann-Kristin Hedmark, Stockholm Jazz Trio och Swedish All Star Swing – alltid på tisdagar 19-21. I denna musikdegel hittar vi opera- och blueskavalkader, ukulelefest, Ruben Nilson-program, thédans med Blåsette och Stockholms Gitarrensemble.

Nästan dagligen släntrar jag in på Älvkarleövägen från Porjusvägen. Just i hörnet hör jag ofta operasång, övningar

tänker jag. Almeby Piano står det på en anspråkslös skylt, en firma med stort register i pianobranchen. Ibland skymtar jag både sångerska och flygel, en lisa för öron och ögon.

Mitt hus är sju oktaver högt ...

cirka sexton takter brett.

Som skorsten har jag en dragbasun och ena flygeln

är en spinett.

Så lyder andra versen i Lill Lindfors evergreen. Det är förstas lite skruvat att koppla stroforna till utbyggnaden av Norra Djurgårdsstaden. Men faktum är att denna imposanta industrimiljö, Ferdinand Bobergs skapelse, genomgår en metamorfos. Den ena huskroppen efter den andra reser sig, servicefunktionerna byggs ut; ett spännande projekt, som ger den tunga och trista industrimiljön nytt liv. Inom några år står det 140 meter höga bostadshuset ”Gasklockan” färdigt, med ca 350 lägenheter. Ett nytt ”landmärke” i stil med Kaknästornet. En av de gamla ”gasklockorna” förvandlas till kulturscen för opera och andra musikaktiviteter, teater och andra event – ”sju oktaver högt, cirka sexton takter brett” - med dragningskraft på hela Stockholmsområdet. Det låter som ljuvlig musik redan på planeringsstadiet. Får man även önska sig en mindre pretentiös utomhusscen för små band och clowneri? Ett samhälle skall byggas med musik, det måste ni ju ändå medge ...

Visionerna om den konstrastriska, mångfasetterade stadsdelen kan liknas vid ett ymnighetshorn, som flödar över av idéer om fackhandel, saluhall, ett mindre bryggeri, kulturutbud av skilda slag, kanske en pub eller en liten mysig krog. Somligt förverkligas, annat stannar väl på ritbordet. Men det krävs modiga entreprenörer och riskkapital. Man får hoppas att området får en själ och en puls som människorna känner som sin egen, att det växer fram en hembygdskänsla, men det tar säkert något eller några årtionden.

Stig Lundström

Kolkajen-Ropsten står nu på tur...

2 000 bostäder byggs utmed vattnet i Norra Djurgårdsstaden



Illustration: Adept & Mandaworks

2 000 nya bostäder och 70 000 kvm kommersiella ytor ska byggas i Norra Djurgårdsstaden. En ö byggs ut i vattnet som möjliggör att fler lägenheter får ett vattennära läge. Stadsbyggnadsnämnden väntas ta beslut om en startpromemoria för planläggning av området Kolkajen-Ropsten den 21 maj.

I området planerar staden för utomhusbad, båthamnar, parkområden, restauranger och caféer. Det kommer göra området till en spännande och vacker plats för alla stockholmare att umgås och vistas på. Utbyggnaden i vattnet skapar också kanaler och en inre vattenbassäng som lämpar sig för olika aktiviteter.

Norra Djurgårdsstaden ska vara en öppen och välkomnande stadsdel för alla stockholmare. Området vid vattnet och omvandlingen av Gasverket visar tydligt att vi har den ambitionen, säger Roger Mogert.

Planområdet Kolkajen-Ropsten ligger utmed Husarviken och Värtan och gränsar till Gasverket som blir ett nav för kultur och upplevelser men också stadsdelsservice. På andra sidan Husarviken ligger nationalstadsparken med

Illustration: Adept & Mandaworks



sina stora grönområden. Ambitionen är att områdets ska bli i det närmaste bilfritt.

Husen i området blir sex till sju våningar höga, men i området närmast knutpunkten Ropsten blir flera hus högre. I Ropsten kommer lokaler för kontor, handel och hotell att byggas, redan idag finns tunnelbana, bussterminal och spårväg.

Norra Djurgårdsstaden planeras med en tät innerstadskaraktär. Vid Ropstens kollektivtrafikknutpunkt bör särskilt mycket bebyggelse planeras. Förutom

befintlig infrastruktur planeras för en ny bussterminal och spårvägsstation, säger Roger Mogert.

Byggnationerna påbörjas 2018 och inflyttning i området sker mellan 2019 och 2025.

Till hösten håller Stockholms stad en dialog för att få in idéer och förslag på innehåll till de allmänna platser som skapas i området.

Senast uppdaterad 18 maj 2015

Källa: Stockholms Stads webbplats <http://bygg.stockholm.se>



Här ska bark, kvistar och flis bli förnybar el och fjärrvärme

Fortum bygger ett nytt kraftvärmeverk i Värtan. Här ska vi producera förnybar värme och el samtidigt. Det gör vi med hjälp av restprodukter från skogsindustrin. Inom tre år har vi ökat andelen förnybar och återvunnen energi från 80 till 90 procent.

När Sveriges största biokraftvärmeverk driftsätts i januari 2016 kommer det att ge betydande miljövinster i Stockholm, Sverige och Europa:

- Minskar lokalt koldioxidutsläpp med 126 000 ton per år – det motsvarar utsläpp från biltrafiken i Stockholm under 1,5 månader.
- Producerar förnybar el som minskar kolanvändningen i Europa – minskar de globala koldioxidutsläppen med 650 000 ton per år.
- Ger 750 GWh el och 1700 GWh värme – motsvarar uppvärmningen av 190 000 lägenheter.

Läs mer på www.fortum.se/biobransle-vartan

Retur:
Företagsgruppen
Norra Djurgårdsstadens kansli
Box 62
162 11 Vällingby

B

SVERIGE

PORTO BETALT

Fritt inträde till mässan för alla besökare!

Du missar väl inte höstens höjdpunkt. Vi ser verkligen fram emot att träffa dig den 15 oktober på företagsmässan på Scandic Ariadne och efterfesten på kvällen med middag och mingel.

Företagsgruppen Norra Djurgårdsstaden anordnar tillsammans med Scandic Ariadne detta evenemang som senare på kvällen avslutas med trevlig middag och mingel med 80-tals tema för medlemmarna...

Program:

15.00-17.00

Företagsmessa
på Scandic Ariadne

Intressanta seminarier med
spännande föreläsare från kl
16.00

Kl 18.00 Middag med
80-talstema+mingel
(endast för medlemsföretag
efter anmälan. Se nedan)

Anmälan Middag:

Inbjudan till resp medlemsföretag
+1 person. D v s 2 personer per
företag. Vill fler personer medverka tas
en självkostnad ut om 300 kr/person

Platserna är begränsade, så skynda er
att anmäla er. Sista anmälningsdagen
15 september till

info@norradjurgardsstaden.eu
eller ring **070-470 05 41**
(Thomas Windahl).

Företagsmessa på Scandic Ariadne den 15 oktober!

Möt Företagsgruppen, spännande företag och föreläsare på Scandic Ariadne den 15 oktober! Ett 30-tal företag ställer ut och berättar om sin verksamhet. Vi utlovar spännande samtal, intressanta seminarier och mycket annat.



FÖRETAGSGRUPPEN

NORRA DJURGÅRDSSTADEN



Scandic

Scandic Ariadne
Södra Kajen 37
115 74 Stockholm

Stockholm
The Capital of Scandinavia